

Legea nr. 172/2004 pentru modificarea și completarea Legii nr. 136/1995 privind asigurările și reasigurările în România

(Publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 473 din 26 mai 2004)

Art. I. - Legea nr. 136/1995 privind asigurările și reasigurările în România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 303 din 30 decembrie 1995, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Articolul 1 va avea următorul cuprins:

"Art. 1. - În România, activitatea de asigurare se desfășoară sub forma asigurărilor de viață și a celor generale, facultative sau obligatorii, în condițiile legii."

2. Articolul 3 va avea următorul cuprins:

"Art. 3. - În asigurarea obligatorie raporturile dintre asigurat și asigurător, drepturile și obligațiile fiecărei părți sunt stabilite prin lege."

3. Articolul 4 va avea următorul cuprins:

"Art. 4. - În sensul prezentei legi, este obligatorie asigurarea de răspundere civilă pentru pagube produse tertilor prin accidente de autovehicule, atât pe teritoriul României, cât și în afara teritoriului acesteia."

4. Articolul 5 va avea următorul cuprins:

"Art. 5. - Asigurarea obligatorie se practică numai de asiguratorii autorizați de Comisia de Supraveghere a Asiguraților."

Asiguratorii care au primit autorizarea prevăzută la alin. 1 au obligația să încheie asigurarea, eliberând un înscris probator al asigurării."

5. Alineatul 2 al articolului 6 se abrogă.

6. Articolul 7 se abrogă.

7. Articolul 8 va avea următorul cuprins:

"Art. 8. - Constatarea producerii riscurilor asigurate, evaluarea pagubelor, stabilirea și plata despăgubirilor și a sumelor asigurate se efectuează în condițiile legii și ale normelor adoptate în baza legii de Comisia de Supraveghere a Asiguraților, pentru asigurările obligatorii sau ale contractului de asigurare, în cazul asigurărilor facultative."

8. Articolul 9 va avea următorul cuprins:

"Art. 9. - Prin contractul de asigurare, asiguratul se obligă să plătească o primă asiguratorului, iar acesta se obligă ca, la producerea riscului asigurat, să plătească asiguratului, beneficiarului asigurării sau tertului pagubit despăgubirea ori suma asigurată, denumită în continuare indemnizație, rezultată din contractul de asigurare încheiat în condițiile prezentei legi, în limitele și la termenele convenite."

9. Articolul 10 va avea următorul cuprins:

"Art. 10. - Contractul de asigurare se încheie în formă scrisă. El nu poate fi probat cu martori, chiar dacă există un început de dovadă scrisă. În cazurile de forță majoră, în care documentele de asigurare au dispărut și nu există posibilitatea obținerii unui duplicat, sunt admise orice dovezi legale care să confirme existența acestora."

În contractul de asigurare se vor specifica cel puțin detaliile de identificare a părților contractante și numele beneficiarului asigurării, dacă acesta nu este parte la contract.

Contractul de asigurare va cuprinde:

a) numele sau denumirea, domiciliul sau sediul părților contractante;

- b) obiectul asigurării: bunuri, persoane și răspundere civilă;
- c) riscurile ce se asigură;
- d) momentul începerii și cel al încetării răspunderii asigurătorului;
- e) primele de asigurare;
- f) sumele asigurate.

Alte elemente pe care trebuie să le cuprindă contractul de asigurare se stabilesc prin norme adoptate în baza legii de Comisia de Supraveghere a Asiguraților."

10. Articolul 11 va avea următorul cuprins:

"Art. 11. - Încheierea contractului de asigurare se probează cu polița de asigurare sau certificatul de asigurare emise și semnate de asigurător sau cu nota de acoperire emisă și semnată de brokerul de asigurare. Documentele care atestă încheierea unei asigurări pot fi semnate și prin mijloace electronice, în condițiile legii."

11. Alineatul 1 al articolului 13 va avea următorul cuprins:

"Persoana care încheie asigurarea este obligată să răspundă în scris la întrebările formulate de asigurător și, de asemenea, să declare, la data încheierii contractului, orice informații sau împrejurări pe care le cunoaște și care sunt, în mod obiectiv, esențiale pentru evaluarea riscului."

12. Articolul 14 va avea următorul cuprins:

"Art. 14. - Dacă, înainte de a începe obligația asigurătorului, riscul asigurat s-a produs sau producerea lui a devenit imposibilă, precum și în cazul în care, după începerea obligației asigurătorului, producerea riscului asigurat a devenit imposibilă, contractul se reziliază de drept, iar, în eventualitatea în care asiguratul a plătit toată prima sau o parte din aceasta, acesta este îndreptățit să o recupereze integral sau proporțional cu perioada neexpirată a contractului de asigurare."

13. Articolul 15 va avea următorul cuprins:

"Art. 15. - Asiguratul este obligat să plătească primele de asigurare la termenele stabilite în condițiile de asigurare."

Plata primelor de asigurare se face integral sau în rate plătibile la termenele scadente prevăzute în contract, conform negocierii părților, la sediul asigurătorului sau al împuterniților săi, în lipsa unei clauze diferite stabilite în contractul de asigurare de către părți."

14. Articolul 16 va avea următorul cuprins:

"Art. 16. - Dovada plății primelor de asigurare revine asiguratului, înscrisul constatator fiind polița de asigurare sau alt document probator al plății, prevăzut de legislația în vigoare."

15. La articolul 17 se introduce alineatul 2 cu următorul cuprins:

"Asigurătorul este obligat să notifice asiguratul despre obligația de plată a primei, cu 20 de zile înainte de împlinirea termenului de plată pentru cazul prevăzut la alin. 1."

16. După alineatul 2 al articolului 19 se introduce alineatul 3 cu următorul cuprins:

"Comunicarea producerii riscului asigurat se poate face și către brokerul de asigurare care, în acest caz, are obligația de a face la rândul său comunicarea către asigurător, în termenul prevăzut în contractul de asigurare."

17. După alineatul 2 al articolului 20 se introduce alineatul 3 cu următorul cuprins:

"În cazul producerii riscului asigurat, asigurătorul va plăti indemnizația de asigurare în condițiile prevăzute de contractul de asigurare. În situația în care părțile nu se înțeleg asupra cuantumului indemnizației de asigurare, suma

care nu face obiectul litigiului va fi platita de asigurator înainte ca acesta sa se fi solutionat prin negocieri sau de catre instanta judecatoreasca."

18. Dupa articolul 20 se introduce articolul 201 cu urmatorul cuprins:

"Art. 201. - În cazurile prevazute de conditiile de asigurare, la împlinirea termenului pentru care a fost încheiat, contractul de asigurare poate fi reînnoit, pentru o noua perioada, egala cu cea anterioara, daca una dintre parti nu îl denunta.

În cazul contractului de asigurare pe durata nelimitata, acesta se poate denunta de oricare dintre parti.

Asiguratul poate sa denunte contractul de asigurare dupa comunicarea de catre asigurator a unor modificari dispuse prin conditiile de asigurare.

Denuntarea contractului de asigurare de catre una dintre parti se poate efectua numai cu notificarea prealabila a celeilalte parti, care trebuie facuta cu cel putin 20 de zile înainte de denuntare.

În cazurile prevazute la alin. 1-4, denuntarea contractelor se poate face la termenele prevazute de conditiile de asigurare."

19. Articolul 21 va avea urmatorul cuprins:

"Art. 21. - În cazul în care contractul de asigurare este modificat prin acordul partilor, denuntat sau reziliat, plata ori, dupa caz, restituirea primelor se va face conform contractului de asigurare sau în baza unei hotarâri judecatoresti definitive si irevocabile."

20. Articolul 24 va avea urmatorul cuprins:

"Art. 24. - În asigurarea de bunuri, asiguratorul se obliga ca la producerea riscului asigurat sa plateasca asiguratului, beneficiarului desemnat al asigurarii sau altor persoane în drept o despagubire."

21. Articolul 30 va avea urmatorul cuprins:

"Art. 30. - Daca nu s-a convenit altfel prin contractul de asigurare, în cazul în care bunul asigurat este înstrăinat, contractul de asigurare se reziliaza."

22. Articolul 31 va avea urmatorul cuprins:

"Art. 31. - Prevederile prezentei sectiuni se refera la categoria asigurarilor de viata, iar din categoria asigurarilor generale, la asigurarile de accidente si boala si la asigurarile de sanatate.

În asigurarile prevazute la alin. 1 asiguratorul se obliga ca, la producerea riscului asigurat, definit conform conditiilor contractului de asigurare, sa plateasca o indemnizatie de asigurare.

Asigurarea în vederea unui risc privind o alta persoana decât aceea care a încheiat contractul de asigurare se poate încheia potrivit contractului de asigurare. În acest caz, persoana care a încheiat contractul de asigurare are calitatea de contractant al asigurarii."

23. Articolul 32 va avea urmatorul cuprins:

"Art. 32. - Indemnizatia de asigurare se plateste asiguratului sau beneficiarului desemnat de acesta. În cazul decesului asiguratului, daca nu s-a desemnat un beneficiar, indemnizatia de asigurare se plateste mostenitorilor legali ai asiguratului."

24. Alineatul 1 al articolului 33 va avea urmatorul cuprins:

"Desemnarea beneficiarului se poate face fie la încheierea contractului de asigurare, fie în cursul executarii acestuia, prin declaratia scrisa comunicata asiguratorului de catre asigurat sau de contractantul asigurarii, cu acordul asiguratului, ori prin testament."

25. Articolul 34 va avea urmatorul cuprins:

"Art. 34. - Daca asiguratul nu a dispus altfel, atunci când sunt mai multi beneficiari desemnati, acestia au drepturi egale asupra indemnizatiei de asigurare."

26. Articolul 35 va avea urmatorul cuprins:

"Art. 35. - Asiguratorul nu datoreaza indemnizatia de asigurare, daca riscul asigurat a fost produs prin sinuciderea asiguratului în termen de 2 ani de la încheierea contractului de asigurare sau prin comiterea cu intentie de catre asigurat ori beneficiar a unor fapte grave prevazute în contractul de asigurare.

Daca un beneficiar a produs intentionat decesul asiguratului, indemnizatia de asigurare se plateste celorlalti beneficiari desemnati sau, în lipsa acestora, mostenitorilor legali ai asiguratului."

27. La articolul 36 se introduce alineatul 2 cu urmatorul cuprins:

"Orice alta plata, indiferent de forma sub care este facuta de asigurator, diferita de indemnizatia de asigurare sau de suma reprezentând restituirea rezervei în conditiile alin. 1, nu va putea fi efectuata mai devreme de 2 ani de la data încheierii contractului de asigurare. Dupa trecerea acestui termen, retragerile parțiale din rezerva sunt posibile numai la intervale de minimum 6 luni."

28. Articolul 37 va avea urmatorul cuprins:

"Art. 37. - Asiguratul sau contractantul asigurarii, cu acordul asiguratului, poate sa ceara repunerea în vigoare a asigurarii la care se constituie rezerva tehnica, în cazurile prevazute în contractul de asigurare."

29. Articolul 38 va avea urmatorul cuprins:

"Art. 38. - Indemnizatia de asigurare se datoreaza, independent de sumele convenite asiguratului sau beneficiarului din asigurarile sociale, de repararea prejudiciului de cei raspunzatori de producerea sa, precum si de sumele primite de la alti asiguratori în temeiul altor contracte de asigurare.

Creditorii asiguratului nu au dreptul sa urmareasca indemnizatia de asigurare convenita beneficiarului sau mostenitorului legal, dupa caz."

30. Articolul 39 se abroga.

31. Articolul 40 va avea urmatorul cuprins:

"Art. 40. - Drepturile asiguratilor asupra sumelor rezultând din rezervele tehnice ce se constituie la asigurarile de viata pentru obligatii de plata scadente în viitor nu sunt supuse prescriptiei."

32. Dupa articolul 40 se introduce articolul 401 cu urmatorul cuprins:

"Art. 401. - Asiguratorii si împuternicitii lor au obligatia de a pune la dispozitia asiguratilor sau contractantilor asigurarii informatii în legatura cu contractele de asigurare, atât înainte de încheierea, cât si pe durata derularii acestora. Aceste informatii vor fi prezentate în scris, în limba româna, vor fi redactate într-o forma clara si vor cuprinde cel puțin urmatoarele elemente:

- a) clauzele optionale/suplimentare si beneficiile rezultate din fructificarea rezervelor tehnice;
- b) momentul începerii si cel al încetării contractului, inclusiv modalitatile de încetare a acestuia;
- c) modalitatile si termenele de plata a primelor de asigurare;
- d) elementele de calcul ale indemnizatiilor de asigurare, cu indicarea sumelor de rascumparare, a sumelor asigurate reduse, precum si a nivelului pâna la care acestea sunt garantate;
- e) modalitatea de plata a indemnizatiilor de asigurare;
- f) legea aplicabila contractului de asigurare.

În aplicarea prevederilor alin. 1, se vor adopta norme în baza legii, prin care se vor stabili și alte informații pe care asiguratorii și împuterniciții lor au obligația să le pună la dispoziția asiguraților sau contractanților asigurării."

33. Titlul secțiunii a 5-a din cadrul capitolului II va avea următorul cuprins:

"Asigurări de credite și garanții, asigurări de pierderi financiare și alte asigurări"

34. După articolul 44, în secțiunea a 5-a din cadrul capitolului II, se introduc articolele 441 și 442 cu următorul cuprins:

"Art. 441. - Asigurațiile de credite și garanții au ca obiect acoperirea riscurilor de insolvabilitate generală, de credit de export (cu excepția celor reglementate prin legi speciale), de vânzare cu plată pretului în rate, de credit ipotecar, de credit agricol, precum și de garanții directe sau indirecte.

La încheierea tipurilor de contracte prevăzute la alin. 1, prin metoda folosită în evaluarea riscurilor de credit și a riscului la subscrierea unei garanții, trebuie să rezulte ca asiguratul îndeplinește condițiile necesare pentru a putea fi angajată răspunderea asiguratorului.

Dacă s-a convenit ca printr-un contract de asigurare directă de credite și garanții să se acopere riscul neplatii de către un debitor al asiguratului pentru un credit acordat acestuia, asiguratorul nu poate condiționa acordarea indemnizației de asigurare de începerea acțiunii de recuperare a prejudiciului, inclusiv prin executare silită, de la respectivul debitor.

Art. 442. - Dacă nu s-a convenit altfel prin contractul de asigurare, indemnizația pentru asigurarea împotriva riscului de pierderi financiare va cuprinde atât dauna efectivă, cât și pierderea de profit, precum și cheltuielile generale și cele decurgând direct sau indirect din producerea riscului asigurat."

35. Titlul secțiunii a 6-a din cadrul capitolului II va avea următorul cuprins:

"Coasigurarea, reasigurarea și retrocesiunea"

36. După articolul 45, în secțiunea a 6-a din cadrul capitolului II, se introduce articolul 451 cu următorul cuprins:

"Art. 451. - Coasigurarea este operațiunea prin care doi sau mai mulți asiguratorii subscriu același risc, fiecare asumându-și o cota-parte din acesta.

Fiecare coasigurator răspunde față de asigurat numai în limita sumei pentru care s-a angajat prin contract."

37. Articolul 46 va avea următorul cuprins:

"Art. 46. - Reasigurarea este operațiunea de asigurare a unui asigurator de către alt asigurator, primul fiind reasigurat, iar al doilea, reasigurator.

Prin reasigurare:

a) asiguratorul, în calitate de reasigurator, primește prime de reasigurare, în schimbul cărora contribuie, potrivit obligațiilor preluate, la suportarea indemnizațiilor pe care reasiguratul le plătește la producerea riscului care a făcut obiectul reasigurării;

b) asiguratorul, în calitate de reasigurat, cedează prime de reasigurare, în schimbul cărora reasiguratorul contribuie, potrivit obligațiilor preluate, la suportarea indemnizațiilor pe care reasiguratul le plătește la producerea riscului care a făcut obiectul reasigurării;

c) prin operațiunea de retrocesiune reasiguratorul poate ceda, la rândul său, o parte din riscul acceptat."

38. Alineatele 1 și 2 ale articolului 48 vor avea următorul cuprins:

"Persoanele fizice și juridice care au în proprietate autovehicule supuse înmatriculării în România, precum și tramvaie sunt obligate să le asigure pentru cazurile de răspundere civilă, ca urmare a pagubelor produse prin

accidente de autovehicule pe teritoriul României, si sa mentina valabilitatea contractului de asigurare prin plata primelor de asigurare.

Persoanele care intra pe teritoriul României cu autovehicule înmatriculate în strainatate se considera asigurate, în conditiile prezentei legi, daca îndeplinesc una dintre urmatoarele conditii:

a) posedea documente internationale de asigurare valabile pe teritoriul României;

b) numarul de înmatriculare atesta încheierea asigurarii potrivit legii sau acordurilor internationale la care România este parte."

39. Dupa articolul 48 se introduce articolul 481 cu urmatorul cuprins:

"Art. 481. - La înscrierea în circulatie, la efectuarea de modificari în certificatul de înmatriculare sau în cartea de identitate a unui autovehicul si la efectuarea verificarilor tehnice periodice, este obligatorie prezentarea dovezii existentei unei asigurari de raspundere civila pentru pagube produse tertilor prin accidente de autovehicule, în conditiile prezentei legi.

Contractul de asigurare atesta existenta asigurarii de raspundere civila pentru pagube produse tertilor prin accidente de autovehicule. Încheierea contractului de asigurare se dovedeste cu polita/tichetul/certificatul de asigurare si cu orice alt document probator al platii primei de asigurare, prevazut de legislatia în vigoare."

40. Articolul 50 va avea urmatorul cuprins:

"Art. 50. - Despagubirile se acorda pentru sumele pe care asiguratul este obligat sa le plateasca cu titlu de dezaunare si cheltuielile de judecata persoanelor pagubite prin vatamare corporala sau deces, precum si prin avarierea ori distrugerea de bunuri.

În caz de vatamare corporala sau deces, despagubirile se acorda pentru persoanele aflate în afara autovehiculului care a produs accidentul, iar pentru persoanele aflate în acel autovehicul, numai daca acestea nu erau transportate în baza unui raport contractual existent cu proprietarul autovehiculului respectiv.

Se acorda despagubiri si în cazul în care persoanele care formuleaza pretentii de despagubiri sunt sotul (sotia) sau persoane care se afla în întreținerea proprietarului ori conducatorului autovehiculului asigurat, raspunzator de producerea accidentului.

Pentru avarierea sau distrugerea bunurilor, despagubirile se acorda pentru bunurile aflate în afara autovehiculului care a produs accidentul, iar pentru bunurile aflate în acel autovehicul, numai daca acestea nu erau transportate în baza unui raport contractual existent cu proprietarul autovehiculului respectiv, precum si daca nu apartineau proprietarului ori conducatorului autovehiculului, raspunzator de producerea accidentului."

41. Alineatul 1 al articolului 52 va avea urmatorul cuprins:

"În cazul în care, pentru acelasi proprietar de autovehicul, la data producerii accidentului, existau mai multe asigurari valabile, despagubirea se suporta în parti egale de catre toti asiguratorii. Despagubirea se va plati integral de catre asiguratorul la care s-a adresat tertul pagubit, urmând ca ulterior asiguratorul în cauza sa se îndrepte împotriva celorlalti asiguratorii pentru recuperarea partii de despagubire, platita în numele acestora."

42. Articolul 53 va avea urmatorul cuprins:

"Art. 53. - Prin norme adoptate în baza legii de Comisia de Supraveghere a Asigurarilor cu privire la aplicarea asigurarii de raspundere civila pentru pagube produse tertilor prin accidente de autovehicule pe teritoriul si în afara teritoriului României se stabilesc nivelul primelor de asigurare, limita despagubirilor de asigurare, termenele de plata, durata asigurarii, limita cheltuielilor de achizitie, facilitatile si penalitatile ce pot fi aplicate asiguratilor, criteriile de selectie si conditiile de autorizare, precum si de retragere a autorizarii asiguratorilor, persoanele care sunt obligate sa se asigure, precum si alte elemente referitoare la aceste asigurari, în conditiile legii."

43. Articolul 54 va avea urmatorul cuprins:

"Art. 54. - Despagubirile se stabilesc, fara a se depasi limitele prevazute de legislatia în vigoare, pe baza conventiei dintre asigurat, persoanele pagubite si asigurator, ori, în cazul în care nu s-a realizat înțelegerea, prin hotarâre judecatoreasca definitiva si irevocabila pronuntata în România.

În cazurile în care despagubirile nu urmeaza sa fie recuperate potrivit prevederilor art. 58, conventia prevazuta la alin. 1 poate fi încheiata si de catre conducatorul autovehiculului raspunzator de producerea accidentului, altul decât asiguratul.

Conventia încheiata numai între asigurat si persoana pagubita, urmata de o hotarâre judecatoreasca de expedient care consfinteste tranzactia acestora, nu-l obliga pe asigurator la plata.

În cazul stabilirii despagubirii prin hotarâre judecatoreasca definitiva si irevocabila, asiguratii sunt obligati sa se apere în proces. Citarea în proces a asiguratorului este obligatorie.

Încuviintarea cu privire la stabilirea despagubirii pe baza conventiei dintre asigurati, persoane pagubite si asiguratorii se da:

a) de catre proprietarul autovehiculului raspunzator de producerea pagubei sau de conducatorul acestuia - numai în cazul în care despagubirile nu urmeaza sa fie recuperate potrivit prevederilor art. 58, pe actele eliberate de autoritatile publice competente sa constate si sa cerceteze accidente de autovehicule, pe înștiintarea sau pe procesul-verbal de constatare a pagubelor, întocmit de asigurator. Aceasta încuviintare constituie si avizare de dauna pentru asiguratorul de raspundere civila;

b) de catre persoana fizica sau de reprezentantul legal al persoanei juridice pagubite, dupa caz, pe procesul-verbal de constatare a pagubelor, întocmit de asigurator în dublu exemplar.

În situatiile prevazute la alin. 5, în cazul persoanelor fizice încuviintarea poate fi data de sotia (sotul) asiguratului, respectiv a persoanei pagubite, ori, în caz de imposibilitate temeinic motivata a ambilor sotii, cum ar fi: spitalizare, deces, detentie, lipsa îndelungata din localitate, de oricare dintre urmatoarele persoane majore: copii, parinti, surori sau frati ai asiguratului, respectiv ai persoanei pagubite ori ai sotiei (sotului) acestora."

44. Alineatele 2 si 3 ale articolului 56 vor avea urmatorul cuprins:

"La intrarea si iesirea din tara, personalul politiei de frontiera de la punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a României va controla documentele de asigurare si va solicita proprietarului, împuternicitului acestuia sau conducatorului autovehiculului dovada platii primei de asigurare datorate.

Persoanele neasigurate sau care nu pot face, la control, dovada asigurarii ori a platii acesteia vor fi îndrumate sa achite primele de asigurare la reprezentantii asiguratorilor autorizati în acest sens."

45. Alineatul 2 al articolului 57 va avea urmatorul cuprins:

"Drepturile persoanelor pagubite prin accidente produse de autovehiculele aflate în proprietatea persoanelor asigurate în strainatate se exercita împotriva asiguratorului prin Biroul Român Carte Verde, daca sunt îndeplinite conditiile prevazute la art. 48 alin. 2."

46. Articolul 59 se abroga.

47. Articolul 60 va avea urmatorul cuprins:

"Art. 60. - În vederea protejarii asiguratilor, beneficiarilor asigurarii si tertelor persoane pagubite, prin contributia asiguratorilor se constituie Fondul de garantare, destinat platilor de indemnizatii rezultate din contractele de asigurare facultative si obligatorii, încheiate în conditiile prezentei legi, în cazul constatarii insolvabilitatii asiguratorului, conform art. 31 alin. (2) din Legea nr. 32/2000 privind societatile de asigurare si supravegherea asigurarilor, cu modificarile si completarile ulterioare.

Fondul de garantare se va constitui, administra si utiliza de catre Comisia de Supraveghere a Asigurarilor, care va stabili anual o cota de maximum 10% ce se va aplica asupra volumului primelor brute încasate de asiguratorii din activitatea de asigurari directe.

Disponibilitatile Fondului de garantare astfel constituite vor fi plasate în instrumente financiare ale Trezoreriei Statului sau derulate prin aceasta: titluri de stat, depozite purtatoare de dobânda etc., în scopul unei cât mai bune fructificari a acestora.

În aplicarea prevederilor alin. 2, Comisia de Supraveghere a Asigurarilor va adopta în baza legii norme prin care va stabili:

- a) modul de constituire si reprezentare;
- b) modul de administrare si structura bugetului de venituri si cheltuieli al Fondului de garantare;
- c) procedura si conditiile de efectuare a platilor de la si catre Fondul de garantare;
- d) recuperarea platilor avansate din Fondul de garantare;
- e) alte aspecte referitoare la Fondul de garantare.

În caz de deficit al Fondului de garantare, Comisia de Supraveghere a Asigurarilor, pentru acoperirea obligatiilor Fondului de garantare, poate majora în cursul anului contributia stabilita prin norme.

Sumele depuse la Fondul de garantare nu pot fi urmarite silit."

48. Articolul 61 va avea urmatorul cuprins:

"Art. 61. - Se constituie Fondul de protectie a victimelor strazii, în vederea protejarii celor pagubiti prin evenimentele rutiere produse de autovehicule supuse înmatricularii, precum si de tramvaie, în care autorul a ramas neidentificat sau autovehiculul, respectiv tramvaiul, nu este asigurat pentru raspundere civila pentru pagube produse tertilor pentru accidente de autovehicule.

Asiguratorii autorizati sa încheie asigurarea de raspundere civila pentru pagube produse tertilor pentru accidente de autovehicule sunt obligati sa contribuie la constituirea Fondului prevazut la alin. 1, proportional cu volumul primelor încasate pentru aceasta asigurare, pâna la acoperirea obligatiilor de plata ale acestuia. Aceasta contributie nu va depasi 5% din volumul primelor brute încasate pentru aceasta asigurare.

Fondul de protectie a victimelor strazii este destinat platilor de despagubiri pentru vatamari corporale sau decese, daca autorul a ramas neidentificat, respectiv platilor de despagubiri pentru avarierea ori distrugerea de bunuri si vatamari corporale sau decese, daca autovehiculul, respectiv tramvaiul, a fost neasigurat.

În cazul avarierii sau distrugerii bunurilor prin evenimente rutiere produse de autovehicule, respectiv tramvaie neasigurate, se poate stabili, prin norme, o franciza care sa ramâna în sarcina victimei.

Fondul de protectie a victimelor strazii se va constitui, administra, utiliza si prelua, în conditiile normelor emise de Comisia de Supraveghere a Asigurarilor.

Disponibilitatile acestui fond pot fi investite în aceleasi conditii cu cele ale Fondului de garantare.

În caz de deficit al Fondului de protectie a victimelor strazii, Comisia de Supraveghere a Asigurarilor, pentru acoperirea obligatiilor acestuia, poate majora în cursul anului contributia stabilita prin norme."

49. Dupa articolul 61 se introduce articolul 611 cu urmatorul cuprins:

"Art. 611. - Cheltuielile de constituire, administrare si utilizare se vor acoperi din disponibilitatile fondurilor prevazute la art. 60 si 61.

Excedentul bugetelor fondurilor prevazute la art. 60 si 61 la finele exercitiului financiar se reporteaza în exercitiul financiar urmator cu aceeasi destinatie.

Actul prin care se constata si se individualizeaza obligatia de plata a unui asigurator la fondurile prevazute la art. 60 si 61, întocmit sau emis, dupa caz, de organele Comisiei de Supraveghere a Asigurarilor sau de administratorul fondurilor, constituie, potrivit legii, titlu de creanta.

La data scadentei titlului de creanta devine titlu executoriu, în baza caruia Comisia de Supraveghere a Asigurarilor sau administratorul fondului, dupa caz, va declansa procedura silita de recuperare a creantelor, conform dispozitiilor Codului de procedura civila.

Comisia de Supraveghere a Asigurarilor si administratorul fondului au legitimare procesuala activa, în orice proces împotriva persoanelor aflate într-o relatie juridica cu fondurile prevazute la art. 60 si 61, pentru obligatiile de plata achitate sau care urmeaza cu certitudine sa fie achitate de catre fonduri.

În vederea recuperarii sumelor cheltuite din fondurile respective, Comisia de Supraveghere a Asigurarilor si administratorul fondurilor au drept de regres împotriva entitatii care a determinat prejudiciul."

50. Articolul 62 va avea urmatorul cuprins:

"Art. 62. - Pentru neplata la termen a sumelor datorate fondurilor constituite conform prevederilor art. 60 si 61 se datoreaza dobânzi si penalitati de întârziere, calculate în conformitate cu reglementarile legale în vigoare, aplicabile la colectarea creantelor bugetare. Dobânzile si penalitatile vor fi virate în conturile fondurilor respective."

51. Articolul 63 va avea urmatorul cuprins:

"Art. 63. - Constituie contravenție, daca, potrivit conditiilor în care au fost savârsite nu constituie infractiune conform legii penale, savârsirea urmatoarelor fapte:

a) refuzul asiguratorului autorizat de a încheia asigurarea obligatorie de raspundere civila pentru pagube produse tertilor prin accidente de autovehicule, la cererea asiguratului;

b) neplata la termen a sumelor destinate fondurilor de protectie, precum si a contributiei procentuale din valoarea primelor brute încasate aferente asigurarilor obligatorii;

c) nedepunerea de catre intermediarii în asigurari, la asiguratorii, a sumelor încasate cu titlu de prime de asigurare;

d) neplata la termen a despagubirilor datorate din asigurarea obligatorie de raspundere civila pentru pagube produse tertilor prin accidente de autovehicule, catre tertele persoane pagubite sau catre asigurati, în conditiile art. 55 alin. 3;

e) lipsa notificarii asiguratorului catre asigurat despre obligatia de plata a primei, cu 20 de zile înainte de împlinirea termenului de plata, pentru cazul prevazut la art. 17 alin. 2;

f) necomunicarea de catre brokerul de asigurare catre asigurator a producerii riscului asigurat, în termenul prevazut în contractul de asigurare, în conditiile art. 19 alin. 3.

Contravențiile prevazute la alin. 1 se sanctioneaza dupa cum urmeaza:

a) pentru faptele asiguratorilor prevazute la alin. 1 lit. a), b), d) si e), cu avertisment scris sau cu amenda de la 5.000.000 lei la 50.000.000 lei si cu limitarea operatiunilor, cu interzicerea temporara sau definitiva pentru asiguratorii a exercitarii activitatii de asigurare, pentru una sau mai multe categorii de asigurari, sau cu suspendarea ori retragerea autorizatiei asiguratorilor;

b) pentru faptele administratorilor, directorilor sau directorilor executivi, prevazute la alin. 1 lit. a), b), d) si e), cu amenda între 1-6 salarii medii pe societate, din luna precedenta, la data constatarii faptei;

c) pentru faptele agentilor de asigurare, prevazute la alin. 1 lit. c), cu amenda de la 1.000.000 lei la 5.000.000 lei;

d) pentru faptele brokerilor prevazute la alin. 1 lit. c) si f), cu avertisment scris sau amenda de la 1.000.000 lei la 5.000.000 lei si cu interzicerea temporara sau definitiva a activitatii definite la art. 2 pct. 6 din Legea nr. 32/2000, cu modificarile si completarile ulterioare, sau cu suspendarea ori retragerea autorizatiei.

Sanctiunile pentru faptele prevazute la alin. 1 lit. a), b), d) si e) se aplica fie asiguratorilor prevazuti la alin. 2 lit. a), fie persoanelor prevazute la alin. 2 lit. b).

Încalcare dispozitiilor prezentei legi si a normelor adoptate în aplicarea acesteia se constata de catre persoanele anume împuternicite de Comisia de Supraveghere a Asigurarilor si se sanctioneaza de Consiliul Comisiei de Supraveghere a Asigurarilor.

Decizia de sanctionare este semnata de presedintele Comisiei de Supraveghere a Asigurarilor si produce efecte la data comunicarii ei persoanei sanctionate."

52. Articolul 64 va avea urmatorul cuprins:

"Art. 64. - Încalcare de catre persoanele fizice si juridice a obligatiei de asigurare prevazute la art. 48 si 56 constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 1.000.000 lei la 2.000.000 lei si cu retinerea certificatului de înmatriculare a autovehiculului, pâna la prezentarea documentului privind încheierea asigurarii.

Constatarea si aplicarea acestora se fac de catre personalul Politiei."

53. Articolul 65 se abroga.

54. Articolul 66 va avea urmatorul cuprins:

"Art. 66. - Pentru sanctiunile contraventionale prevazute la art. 63 si 64, plângerile se depun la instantele judecatoresti competente, potrivit legii."

55. Articolul 67 va avea urmatorul cuprins:

"Art. 67. - Nivelul amenzilor prevazute la art. 63 si 64 se va actualiza prin hotarâri ale Guvernului, în corelatie cu evolutia indicelui preturilor de consum."

56. Articolul 68 va avea urmatorul cuprins:

"Art. 68. - Contraventiilor prevazute la art. 63 si 64 le sunt aplicabile dispozitiile Ordonantei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contraventiilor, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 180/2002, cu modificarile ulterioare, în masura în care acestea nu sunt contrare prevederilor prezentei legi."

57. Articolul 69 va avea urmatorul cuprins:

"Art. 69. - Unitatile de politie, unitatile de pompieri si celelalte autoritati publice competente sa cerceteze accidente de autovehicule sau evenimente, dupa caz, vor comunica, la cererea asiguratorilor, în termen de cel mult 30 de zile de la solicitare, actele si datele cu privire la cauzele si împrejurarile producerii riscurilor asigurate si la pagubele provocate, în vederea stabilirii si platii de catre asiguratorii a indemnizatiilor de asigurare."

58. Dupa articolul 69 se introduc articolele 691 si 692 cu urmatorul cuprins:

"Art. 691. - În toate problemele privind asigurarile si reasigurarile în România se aplica prevederile prezentei legi.

Pentru situatiile nereglementate în prezenta lege, aceasta se completeaza cu Legea nr. 32/2000, cu modificarile si completarile ulterioare, precum si cu alte prevederi legale, aplicabile dupa caz.

Art. 692. - Comisia de Supraveghere a Asigurarilor adopta norme obligatorii în aplicarea prevederilor prezentei legi."

Art. II. - În termen de un an de la data intrarii în vigoare a prezentei legi, Comisia de Supraveghere a Asigurarilor si Ministerul Administratiei si Internelor vor crea o baza unica de date la nivel national, care va cuprinde informatii

privind încheierea asigurarilor obligatorii de raspundere civila pentru pagube produse tertilor prin accidente de autovehicule, atât pe teritoriul României, cât si în afara teritoriului acesteia.

Baza de date prevazuta la alin. 1 va fi utilizata pentru:

a) identificarea autovehiculelor care nu au încheiata asigurarea de raspundere civila pentru pagube produse tertilor prin accidente de autovehicule, lista acestora urmând sa fie comunicata organelor competente pentru a fi luate masurile prevazute în legislatia care reglementeaza circulatia pe drumurile publice;

b) identificarea asiguratorului la care a fost contractata asigurarea obligatorie prevazuta la art. 4 pentru autovehiculele implicate în accidente;

c) stocarea altor informatii necesare reglementarii si controlului acestei asigurari.

Art. III. - Pe data intrarii în vigoare a prezentei legi, disponibilitatile aflate în Fondul de protejare a asiguratilor se preiau de Fondul de garantare.

Art. IV. - Legea nr. 136/1995 privind asigurarile si reasigurarile în România, publicata în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 303 din 30 decembrie 1995, cu modificarile si completarile ulterioare, inclusiv cu cele aduse prin prezenta lege, va fi republicata în Monitorul Oficial al României, Partea I, dându-se textelor o noua numerotare.

Aceasta lege a fost adoptata cu respectarea prevederilor art. 75 alin. (1) si (3) si ale art. 76 alin. (1) din Constitutia României, republicata.

PRESEDINTELE SENATULUI

NICOLAE VACAROIU

p. PRESEDINTELE CAMEREI DEPUTATILOR,

VIOREL HREBENCIUC

Bucuresti, 14 mai 2004